

LINEAR LLC
(760) 438-7000
USA & Canada (800) 835-5666 & (800) 421-1587
N° Gratuit FAX (800) 468-1340
www.linearcorp.com

MODÈLE LDCO800

ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE OU PAR CHAÎNE MOTORISATION (Vcc) DE PORTE DE GARAGE

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

Pour les types de portes sectionnelles

REMARQUES IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Veuillez lire ces instructions avec soin ! Le système de motorisation de la porte de garage est destiné à assurer un service sécurisé et fiable s'il est installé et essayé conformément aux présentes instructions. La porte de garage est le plus grand système mécanisé d'une résidence. Il faut user de précautions pendant l'installation et le fonctionnement de la porte et du système de motorisation afin d'éviter les dommages corporels ou même la mort.

LES FORMATS SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LES INSTRUCTIONS POUR INDIQUER DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ce type de mise en garde est utilisé pour indiquer des dangers mécaniques possibles pouvant causer de graves dommages corporels ou même la mort.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ce type de mise en garde est utilisé pour indiquer des dangers de choc électrique possibles pouvant causer de graves dommages corporels ou même la mort.

⚠ ATTENTION ⚠

Ce type de mise en garde est utilisé pour indiquer une possibilité de dommage pour la porte de garage ou pour le système de motorisation de la porte.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'INSTALLATION

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

POUR RÉDUIRE LE DANGER DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES, LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT DE CONTINUER ET DE PROCÉDER À L'INSTALLATION

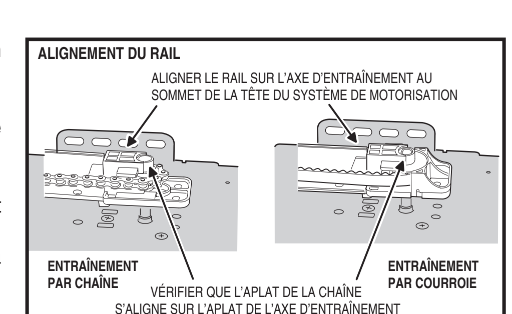
1. **LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS CONCERNANT L'INSTALLATION.**
2. **Installer le système sur une porte de garage bien équilibrée. *Une porte mal équilibrée peut causer des dommages corporels graves ou même la mort.* Faire réparer les câbles, l'ensemble des ressorts et toutes les autres pièces par un professionnel qualifié avant d'installer le système de motorisation.**
3. **N'utiliser ce système de motorisation que si la porte sectionnelle qui se roule au plafond n'a pas plus de 3,05 mètres de haut.**
4. **Désactiver tous les verrouillages et enlever toutes les cordes connectées à la porte de garage avant d'installer le système de motorisation. *Des cordes connectées à une porte de garage peuvent s'embrouiller et causer la mort.***
5. **Si possible, installer le système de motorisation à une hauteur minimum de 2,13 m au-dessus du sol et monter la poignée de dégagement manuel à 1,83 m au-dessus du sol.**
6. **Ne pas connecter le système de motorisation à la source d'alimentation électrique avant que les instructions ne recommandent de le faire.**
7. **Placer la commande murale en pleine vue de la porte et à la hauteur minimum de 1,52 m pour que les petits enfants ne puissent l'atteindre. Installer la commande murale loin de toutes les pièces mobiles de la porte.**
8. **Fixer l'étiquette des consignes de sécurité destinées à l'utilisateur sur le mur adjacent à la commande murale.**
9. **Après l'achèvement de l'installation, la porte doit pouvoir inverser la direction de son mouvement lorsqu'elle entre en contact avec un objet de 4 cm de haut sur le sol (ou un madrier de 5 cm x 10 cm posé à plat au sol, au centre de la porte) et lorsque le faisceau de sécurité infrarouge est bloqué.**
10. **Ne pas porter de montre, de bagues ni de vêtements lâches pendant l'installation ou les interventions d'entretien sur un système de motorisation. Les bijoux ou les vêtements lâches peuvent se prendre dans le mécanisme de motorisation de la porte de garage.**
11. **DÉCONNECTER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME DE MOTORISATION DE LA PORTE DE GARAGE AVANT D'ENLEVER LE BOÎTIER OU D'ENTREPRENDRE TOUTE RÉPARATION.**

1 Vérification de l'équilibrage de la porte

1. De l'extérieur du garage, ouvrir totalement la porte en procédant lentement puis la refermer complètement. Observer s'il se produit un grippage, une adhérence ou un frottement quelconque. La porte doit se déplacer régulièrement dans les deux directions.
2. Soulever la porte de garage environ jusqu'à mi-course. Relâcher la porte avec précautions pour observer si elle se tient en équilibre. Elle devrait demeurer en place. Fermer la porte.

➤ ***IMPORTANT:** Si la porte de garage est déséquilibrée ou si son déplacement n'est pas régulier, la faire ajuster ou réparer par un professionnel qualifié.*

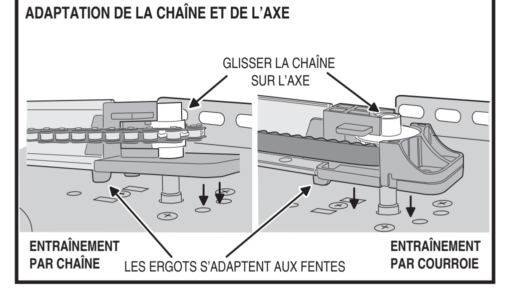
VÉRIFICATION DE L'ÉQUILIBRAGE DE LA PORTE



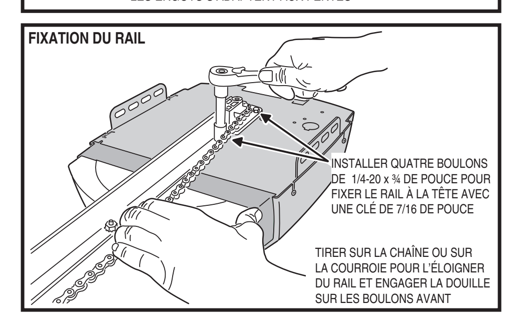
2 Fixation du rail au système de motorisation

1. Poser la tête du système de motorisation sur le sol du garage en plaçant un carton dessous pour en protéger le fini.
2. Aligner le rail sur le centre de la tête du système de motorisation.
3. Vérifier que l'aplat de la chaîne s'aligne sur l'aplat de l'axe d'entraînement.
4. Glisser la chaîne sur l'axe.
5. Fixer le rail à la tête du système de motorisation en installant quatre boulons de ¼-20 x ¾ de pouce.
6. Serrer les quatre boulons dans l'ordre indiqué à l'aide d'une clé à douille de 7/16 de pouce (11 mm).

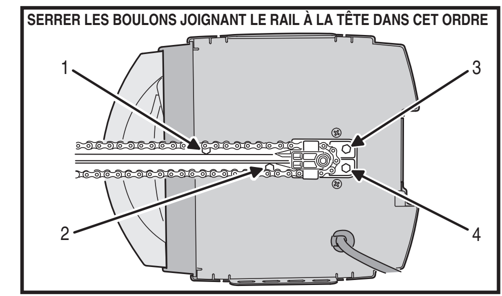
ALIGNEMENT DU RAIL



ADAPTATION DE LA CHAÎNE ET DE L'AXE



FIXATION DU RAIL



SERRER LES BOULONS JOIGNANT LE RAIL À LA TÊTE DANS CET ORDRE

3 Repérer la position de la patte de fixation au linteau

1. Fermer la porte.
2. De l'intérieur du garage, marquer la ligne d'axe vertical centrale au crayon sur le mur du linteau et sur le panneau supérieur de la porte
3. Examiner la surface au-dessus du centre de la porte sur le mur du linteau de porte pour évaluer l'emplacement de la patte de fixation au linteau.
4. Ouvrir la porte jusqu'à son point d'ouverture haut (le point où le bord supérieur de la porte est à la distance la plus grande par rapport au sol) et mesurer la distance jusqu'au sol.
5. Fermer la porte et, avec un crayon, marquer le mur du linteau à 2,54 centimètres au-dessus du point d'ouverture haut qui a été mesuré.

➤ ***REMARQUE :** Dans certaines installations, l'emplacement de la patte de fixation au linteau est plus élevée que le linteau de porte. Ceci nécessite d'ajouter une section de madrier de 5 cm x 10 cm (ou plus) aux montants porteurs du mur pour assurer un emplacement de montage de la patte de fixation au linteau. Utiliser des tire-fonds (non fournis) pour fixer le madrier de 5 cm x 10 cm aux montants porteurs.*

6. Sur les portes n'ayant pas beaucoup de hauteur de dégagement, on peut boulonner la patte de fixation du linteau au plafond jusqu'à une distance de 15 cm (6 po.) en retrait du mur du linteau (voir l'étape suivante).

MARQUAGE DE LA LIGNE D'AXE CENTRAL

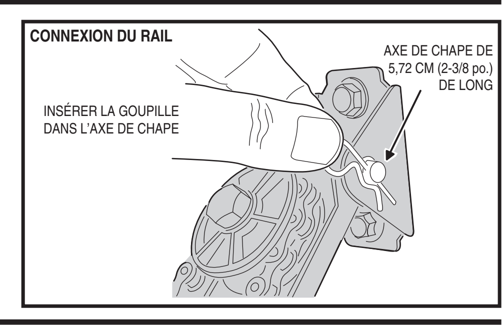
MARQUAGE AU-DESSUS DU POINT D'OUVERTURE HAUT

4 Installation de la patte de fixation au linteau

Fixation de la patte du linteau au mur

1. Tenir la patte de fixation au linteau sur la ligne d'axe central marquée au-dessus de la porte, le bord inférieur de la patte étant sur la ligne marquée au-dessus du point d'ouverture haut.
2. À l'aide d'un crayon, marquer les deux trous de la patte de fixation.
3. Percer deux trous pilotes d'environ 5 mm (3/16 po.) sur environ 5 cm (2 po.) de profondeur.
4. Avec une clé à douille de 1,27 cm (½ pouce), fixer la patte avec deux tire-fonds de 0,79 cm x 5,08 cm (5/16 po. x 2 po.)

MONTAGE DE LA PATTE DE FIXATION AU LINTEAU

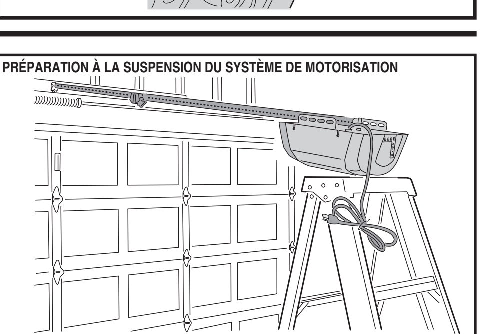


Fixation de la patte du linteau au plafond

➤ ***REMARQUE :** Avec un plafond fini, s'assurer qu'il se trouve une entretoise sous la plaque de plâtre à l'endroit choisi pour fixer la patte du linteau (utiliser un détecteur). En l'absence d'entretoise, installer une section de madrier de 5 cm x 10 cm entre les deux entretoises les plus proches pour y fixer la patte du linteau.*

1. Prolonger la ligne d'axe central marqué sur le mur du linteau le long du plafond.
2. Tenir la patte de fixation sur la ligne d'axe central, le bord de la patte étant à une distance de 15 cm maximum du mur du linteau.
3. À l'aide d'un crayon, marquer les deux trous de la patte de fixation.
4. Percer deux trous pilotes de 5 mm (3/16 po.) sur environ 5 cm (2 po.) de profondeur.
5. Avec une clé à douille de 1,27 cm (½ po.), fixer la patte avec deux tire-fonds de 0,79 cm x 5,08 cm (5/16 po. x 2 po.)

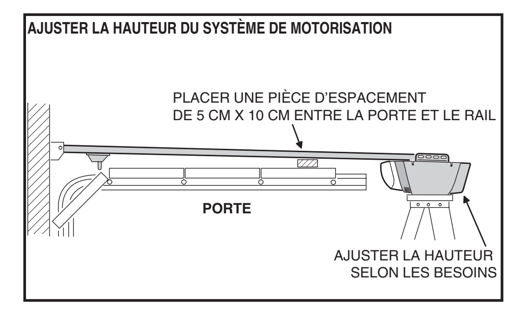
MONTAGE DE LA PATTE DE FIXATION DU LINTEAU AU PLAFOND



5 Connexion du rail au linteau

1. Placer le système de motorisation assemblé sur le carton vide posé au sol, le rail faisant face à la porte.
2. Insérer l'extrémité du rail dans la patte de fixation au linteau.
3. Insérer un axe de chape de 0,79 cm x 5,72 cm (5/16 po. x 2-3/8 po.) à travers la patte de fixation au linteau et le rail.
4. Fixer l'axe de chape avec une goupille.

CONNEXION DU RAIL

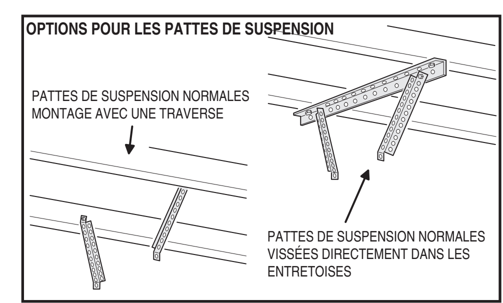


6 Suspension du système de motorisation

Les conditions d'installation varient en fonction de la construction du garage. Les pattes de suspension doivent être montées à l'oblique pour assurer un soutien rigide. Les matériaux de suspension ne sont pas fournis. Il est recommandé d'employer des cornières métalliques et des tire-fonds. **NE PAS UTILISER DE CLOUS.** Les méthodes de suspension suivantes sont traditionnelles. Certaines installations peuvent nécessiter l'emploi de méthodes improvisées.

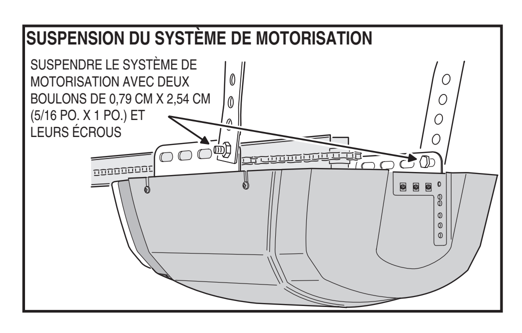
1. Soulever la tête du système de motorisation et la faire reposer sur la marche supérieure d'une échelle (utiliser des pièces d'espacement supplémentaires au-dessus de l'échelle si celle-ci n'est pas suffisamment haute).
2. Ouvrir la porte avec précautions jusqu'à sa position d'ouverture totale. Poser un madrier de 5 x 10 cm en travers de la section supérieure de porte comme pièce d'espacement. Ajuster la hauteur du système de motorisation jusqu'à ce que le rail touche la pièce d'espacement. Le rail doit être pratiquement horizontal.
3. Centrer la tête du système de motorisation et le rail sur la ligne d'axe centrale marquée au sommet de la porte.
4. *Exclusivement pour les plafonds finis :* Il est nécessaire de joindre par une cornière métallique les deux entretoises les plus proches au-dessus du système de motorisation. Marquer les emplacements des trous de montage, percer les trous pilotes et fixer la pièce de traverse avec deux tire-fonds (non fournis).
5. Mesurer la distance entre chacun des ergots de suspension du système de motorisation et les entretoises du plafond ou la cornière métallique servant de traverse.
6. Couper deux morceaux de cornière métallique aux longueurs souhaitées pour tenir lieu de pattes de suspension. Courber les pattes de fixation si nécessaire.
   - *Avec un plafond à l'état brut :* Tenir chacune des pattes de fixation en place et à l'aide d'un crayon marquer les emplacements où elles vont se fixer aux entretoises, percer les trous pilotes et monter les pattes de fixation avec deux tire-fonds (non fournis).
   - *Pour les plafonds finis avec une section de cornière métallique :* Fixer les deux pattes de suspension à la traverse en cornière métallique à l'aide de deux boulons et deux écrous à rondelle dentée (non fournis).
7. Fixer le système de motorisation aux pattes de suspension à l'aide de deux boulons hexagonaux de 0,79 cm x 2,54 cm (5/16 po. x 1 po.) et deux écrous à rondelle dentée de 5/16-18 po. (fournis). Insérer les boulons à partir de l'intérieur des pattes de suspension, les écrous étant à l'extérieur du système de motorisation. Serrer les écrous avec une clé à douille de 1,27 cm (½ pouce).
8. Serrer toutes les pièces métalliques de suspension.
9. Ouvrir et fermer la porte manuellement. La porte doit être dégagée du rail par une distance d'au moins 2,54 cm.
10. Fixer le levier de dégagement du trolley à la poignée de dégagement rouge à l'aide du cordon fourni de manière que la poignée soit à une distance d'au moins 1,83 m du sol. Couper la longueur de cordon en excès.
11. Enlever le couvercle de lampe pour accéder à la douille de lampe. Installer une ampoule pour service sévère de 100 watts maximum dans la douille. Refermer le couvercle.

PRÉPARATION À LA SUSPENSION DU SYSTÈME DE MOTORISATION



AJUSTER LA HAUTEUR DU SYSTÈME DE MOTORISATION

OPTIONS POUR LES PATTES DE SUSPENSION



SUSPENSION DU SYSTÈME DE MOTORISATION

7 Installation de la commande murale

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Les enfants manipulant ou jouant avec un système de motorisation de porte de garage risquent de se blesser et de blesser autrui. La porte de garage peut causer des dommages corporels graves ou la mort. Ne pas laisser les enfants manipuler les télécommandes ni la commande murale. Installer la commande murale hors de portée des enfants et loin des parties mobiles de la porte. La porte doit être en pleine visibilité de la commande murale. Une porte de garage en mouvement peut blesser quelqu'un se trouvant dessous. N'activer la motorisation de la porte que si celle-ci est correctement ajustée, pleinement visible et lorsqu'il ne se trouve aucune entrave au déplacement de la porte.

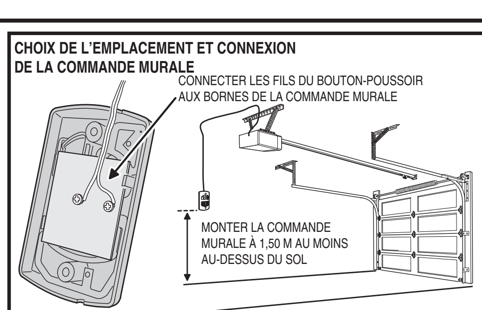
➤ ***REMARQUE :** Le système de motorisation est fourni avec une commande murale à deux conducteurs de calibre 22 AWG et un câble pour faisceau de sécurité. Utiliser ce câble ou le câblage déjà installé. Pour du câblage supplémentaire, contacter Linear pour tous renseignements concernant le remplacement en 24 unités du câble modèle HAE00009 avec kit de sectionnement.*

➤ ***REMARQUE SUR LA CERTIFICATION UL :** Tous les câbles de Classe 2 pour basse tension utilisés avec ce système de motorisation doivent être agréés par UL et être de type CL2, CL2P, CL2R ou CL2X ou des câbles équivalents ou conformes à des spécifications supérieures du point de vue électrique, mécanique ou de l'inflammabilité.*

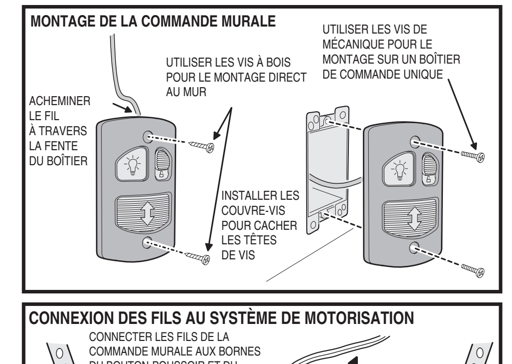
1. Dégainer 1,27 cm d'isolant et connecter un fil à chacune des deux bornes situées à l'arrière de la commande murale.
2. Utiliser les vis fournies pour monter la commande murale près d'une porte d'accès et à une hauteur minimum de 1,52 m du sol. **VOIR LES AVERTISSEMENTS IMPORTANTS CI-DESSUS !**
3. Dans les installations sans câblage électrique antérieur, acheminer les fils jusqu'à l'arrière du système de motorisation. Utiliser des agrafes isolées (non fournies) pour fixer les fils. Les agrafes doivent chevaucher les deux fils pour éviter les courts-circuits.
4. Couper le fil de la commande murale en gardant une marge d'environ 15 cm de plus que la longueur nécessaire pour atteindre les bornes du système de motorisation. Dégainer 1,27 cm d'isolant.
5. Connecter l'un des fils à la borne PUSHBUTTON (BOUTON POUSSOIR) et l'autre fil à la borne COMMON (COMMUN) du système de motorisation.
6. Fixer au mur l'étiquette comportant les consignes de sécurité destinées à l'utilisateur, près de la commande murale. Utiliser des agrafes ou des semences pour fixer l'étiquette de façon permanente.

➤ ***IMPORTANT :** NE PAS BRANCHER LE SYSTÈME DE MOTORISATION À CE MOMENT-LÀ ! L'installation n'est pas encore terminée.*

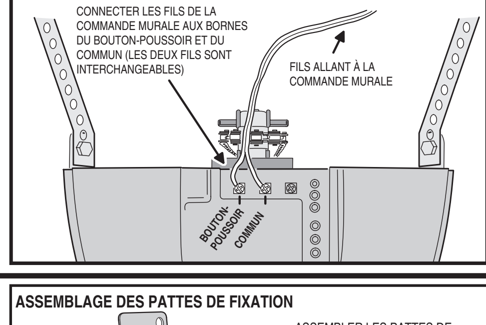
CHOIX DE L'EMPLACEMENT ET CONNEXION DE LA COMMANDE MURALE



MONTAGE DE LA COMMANDE MURALE



CONNEXION DES FILS AU SYSTÈME DE MOTORISATION



8 Installation du faisceau de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Les personnes et les enfants en particulier peuvent être tués par une porte de garage en train de se fermer si le système de faisceau optique de sécurité de la porte n'est pas correctement installé et réglé pour détecter les obstacles.

➤ ***REMARQUE :** Le faisceau de lumière infrarouge du faisceau de sécurité ne doit être obstrué ni par la porte ni par aucune des pièces métalliques de la porte. Utiliser des pièces d'espacement en bois entre les pattes de fixations du faisceau et le mur s'il est nécessaire de créer un dégagement convenable.*

1. Assembler les deux pattes de fixation du faisceau de sécurité en les choisissant parmi les quatre pattes en équerre, avec deux boulons de ¼-20 x ¾ po. et deux écrous à rondelle dentée de ¼-20 (un écrou et un boulon pour chaque patte de fixation).

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Afin de protéger les petits enfants, n'installer le faisceau de sécurité ni plus haut ni plus bas que cela n'est recommandé.

2. Placer les pattes de fixation assemblées de chaque côté de la porte de manière que **l'axe des lentilles du faisceau de sécurité soit à 14 cm au-dessus du sol.** Utiliser les marques de repérage sur les pattes de fixation pour que les ensembles de patte soient d'égale longueur. Marquer les emplacements des vis de montage.

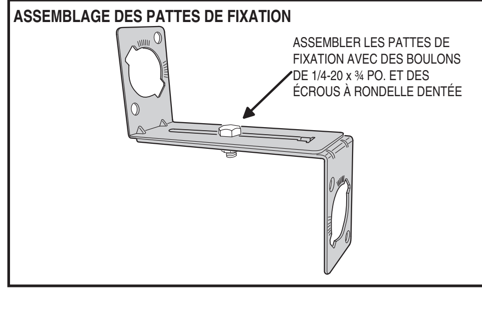
➤ ***REMARQUE :** Le récepteur du faisceau de sécurité (l'unité comportant les deux indicateurs) doit être situé du côté « à l'ombre » de la porte pour éviter que le soleil ne brille directement sur la lentille du récepteur.*

3. Percer deux trous pilotes de 0,48 cm (3/16 po.) pour les tire-fonds aux endroits marqués. Monter les pattes de fixation avec deux tire-fonds de 0,64 cm x 3,18 cm (¼ de po. x 1 1/4 po.) et serrer avec une clé à douille de 11 mm (7/16 de pouce).
4. Insérer l'émetteur et le récepteur dans les trous des pattes de fixation pour que les lentilles des unités soient en face l'une de l'autre. Tourner les unités jusqu'à ce que les agrafes à ressort se bloquent dans une marque de détente sur les pattes de fixation. Pour protéger les unités contre les chocs après l'installation, il est recommandé de monter l'émetteur et le récepteur à l'intérieur des pattes, comme indiqué.

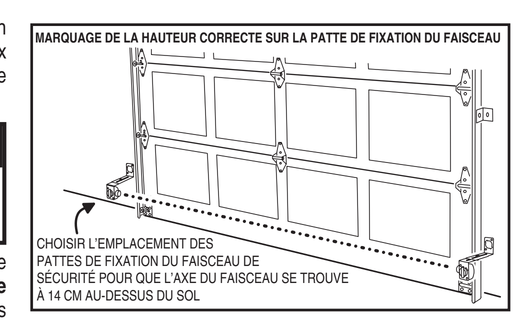
➤ ***IMPORTANT :** Prendre soin d'acheminer le câblage du faisceau de sécurité à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte ou du système de motorisation.*

5. Pour les installations sans câblage électrique antérieur, acheminer les fils partant de l'émetteur et du récepteur en montant le long du mur et en passant au-dessus de la quincaillerie de la porte, puis le long du rail supérieur (ou du plafond) et de retour vers la tête du système de motorisation. Couper les fils en gardant une marge d'environ 15 cm de plus que la longueur nécessaire pour atteindre les bornes du système de motorisation. Dégainer 1,27 cm d'isolant aux extrémités des fils.
6. Pour les installations sans câblage électrique antérieur, fixer tous les fils au mur et au plafond à l'aide d'agrafes isolées (non fournies). Les agrafes doivent chevaucher les deux fils pour éviter les courts-circuits. Fixer le fil au sommet du rail avec des agrafes métalliques (fournies).
7. Au système de motorisation, tordre ensemble un fil de chacune des paires puis tordre ensemble l'autre fil restant de ces paires.
8. Fixer l'une quelconque de ces deux connexions tordues ensemble à la borne BEAM (FAISCEAU) du système de motorisation. Connecter l'autre connexion de fils tordus ensemble à la borne COMMON (COMMUN) du système de motorisation.

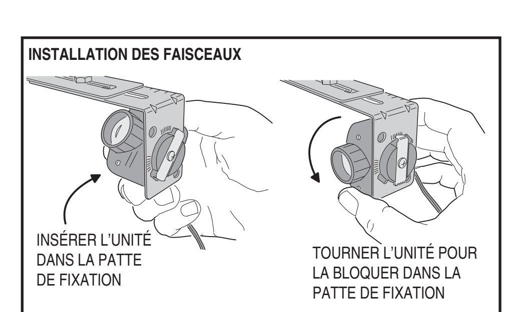
ASSEMBLAGE DES PATTES DE FIXATION



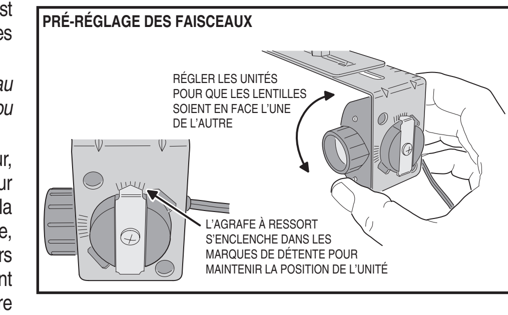
MARQUAGE DE LA HAUTEUR CORRECTE SUR LA PATTE DE FIXATION DU FAISCEAU



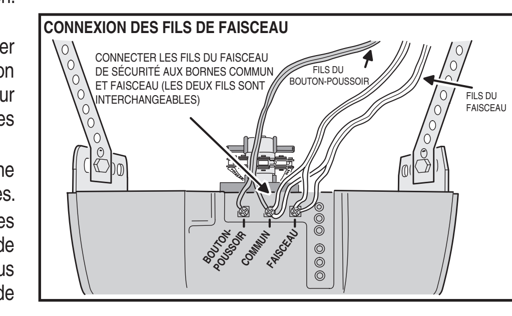
INSTALLATION DES FAISCEAUX



PRÉ-RÉGLAGE DES FAISCEAUX



CONNEXION DES FILS DU FAISCEAU



9 Installation de la patte de fixation sur la porte et du bras de la porte

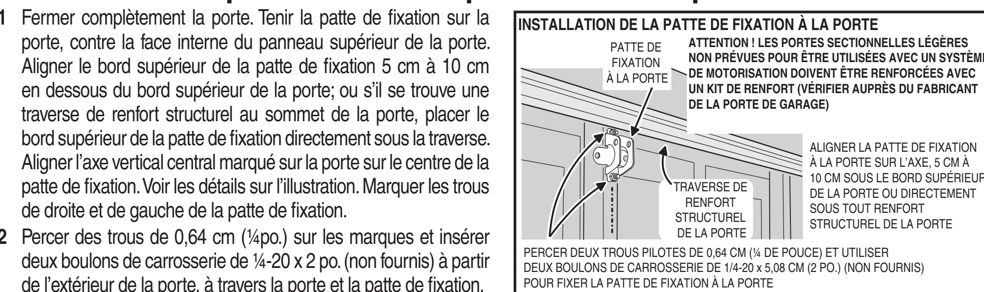
1. Fermer complètement la porte. Tenir la patte de fixation sur la porte, contre la face interne du panneau supérieur de la porte. Aligner le bord supérieur de la patte de fixation 5 cm à 10 cm en dessous du bord supérieur de la porte; ou s'il se trouve une traverse de renfort structurel au sommet de la porte, placer le bord supérieur de la patte de fixation directement sous la traverse. Aligner l'axe vertical central marqué sur la porte sur le centre de la patte de fixation. Voir les détails sur l'illustration. Marquer les trous de droite et de gauche de la patte de fixation.
2. Percer des trous de 0,64 cm (¼po.) sur les marques et insérer deux boulons de carrosserie de ¼-20 x 2 po. (non fournis) à partir de l'extérieur de la porte, à travers la porte et la patte de fixation.
3. Fixer la patte de fixation à la porte avec deux écrous à rondelle dentée de ¼-20 (non fournis). Serrer avec une clé à douille de 11 mm (7/16 pouce).
4. Glisser l'axe de chape de 0,79 cm x 3,49 cm (5/16 po. x 1-3/8 po.) à travers l'un des trous de la patte de fixation à la porte; puis à travers le trou unique du bras de porte courbé; puis à travers l'autre trou de la patte de fixation à la porte. Verrouiller l'axe de chape avec la goupille.
5. Insérer l'extrémité à trou unique du bras de porte rectiligne dans la fente du trolley. Glisser l'axe de chape de 2,86 cm (1-1/8 po.) à travers le trou et verrouiller avec une goupille.
6. Faire pivoter le levier de dégagement du trolley pour déconnecter ce dernier.
7. Tourner le bras de porte courbé vers le haut pour qu'il se trouve face au bras de porte rectiligne connecté au trolley. Aligner les deux bras de porte pour que les trous de chacun des deux bras se recouvrent l'un l'autre.

➤ **REMARQUE :** *Le bras de porte rectiligne doit être orienté vers la tête du système de motorisation selon un léger angle.*

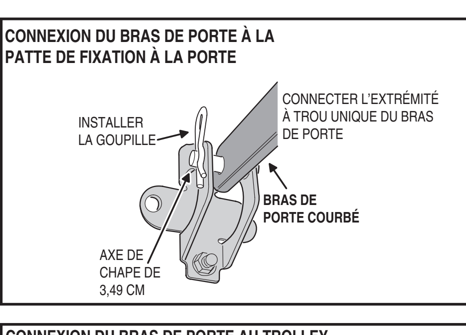
CONNEXION DES BRAS DE PORTE

1. Aligner les bras de porte jusqu'à ce que le trolley soit dans la position indiquée. Connecter les bras ensemble avec deux boulons de 5/16-18 x 2.54 cm (1 po.) insérés dans les trous assortis du haut et du bas, serrer les boulons à l'aide de deux écrous à rondelle dentée de 0,79 cm (5/16 de pouce) et une clé à douille de 1,27 cm (½ pouce).

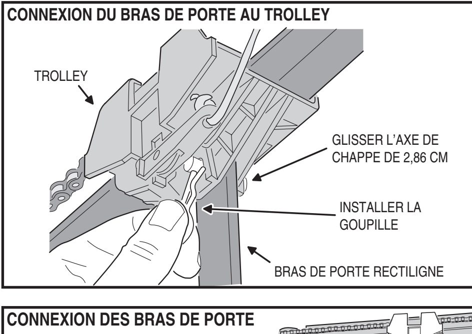
INSTALLATION DE LA PATTE DE FIXATION À LA PORTE



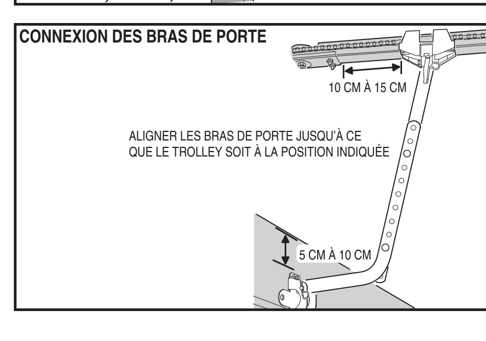
CONNEXION DU BRAS DE PORTE À LA PATTE DE FIXATION À LA PORTE



CONNEXION DU BRAS DE PORTE AU TROLLEY



CONNEXION DES BRAS DE PORTE



10 Connexion du système de motorisation à l'alimentation électrique

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Pour éviter toute électrocution ou tout incendie, l'installation et le câblage électrique doivent être conformes aux codes locaux applicables.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

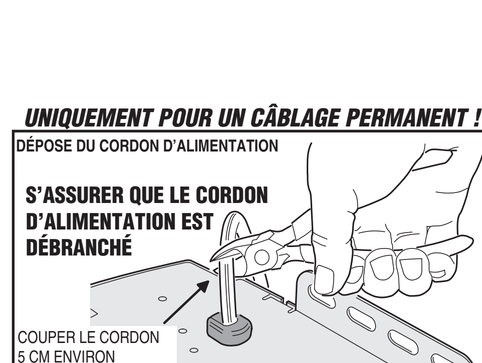
Pour réduire le risque de choc électrique, ce système de motorisation comporte une goupille de mise à la terre. Cette fiche ne s'adapte que sur une prise électrique pourvue d'une mise à la terre. Si la fiche ne s'adapte pas à la prise, contacter un électricien qualifié pour installer une prise correcte. Ne modifier la prise d'aucune façon.

Cordon électrique et connexion à la prise électrique

Le système de motorisation doit être branché sur une prise mise à la terre située au plafond ou près de la tête du système de motorisation. Si une telle prise de courant n'est pas disponible pour accepter la fiche mise à la terre du système de motorisation, il faut en faire installer une par un électricien qualifié. **Ne pas utiliser de cordon prolongateur.**

1. Brancher le système de motorisation sur la prise mise à la terre.
2. Lorsque le système de motorisation est branché, un déclic se fait entendre dans le système et l'éclairage doit s'allumer. Si l'éclairage ne s'allume pas, vérifier la source de l'alimentation et l'ampoule électrique.

MISE SOUS TENSION DU SYSTÈME DE MOTORISATION



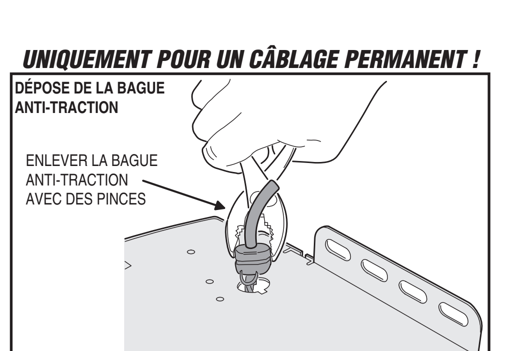
Câblage électrique permanent

CERTAINS CODES ÉLECTRIQUES LOCAUX EXIGENT UN CÂBLAGE PERMANENT ENTRE LE SYSTÈME DE MOTORISATION ET LA SOURCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE, ACHEMINÉ DANS UN TUBE PROTECTEUR. SI UN CÂBLAGE PERMANENT EST REQUIS, IL EST RECOMMANDÉ QU'UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ EFFECTUE LES OPÉRATIONS SUIVANTES.

1. **S'ASSURER QUE LE CORDON D'ALIMENTATION EST DÉBRANCHÉ.**
2. Couper le cordon d'alimentation électrique 5 cm environ au-dessus de la bague anti-traction sur le système de motorisation.
3. Retirer les quatre vis des côtés et le couvercle du fond du système de motorisation.
4. Avec des pinces, enlever la bague anti-traction et la jeter.
5. Enlever l'isolant externe du cordon d'alimentation et dégainer l'isolant des fils blanc, noir et vert sur environ 1,27 cm (1/2 po).
6. Tirer sur les fils blanc (neutre), noir (sous tension) et vert (mise à la terre) à travers le conduit.
7. Connecter le conduit au système de motorisation par les terminaisons appropriées.
8. Utiliser des serre-fils (non fournis) pour connecter les fils aux fils de couleur assortie à l'intérieur de la tête du système de motorisation.
9. Sécuriser les fils en les éloignant de toutes les pièces mobiles avec une attache telle qu'indiquée sur l'illustration.
10. Remettre le couvercle du système de motorisation en place ainsi que les quatre vis des côtés.
11. Connecter les fils du conduit allant vers la source d'alimentation à la boîte de raccordement.
12. Lorsque la tension est appliquée au système de motorisation, un déclic doit se faire entendre et l'éclairage doit s'allumer. Si l'éclairage ne s'allume pas, vérifier la source de l'alimentation, le câblage et l'ampoule électrique.

UNIQUEMENT POUR UN CÂBLAGE PERMANENT !

DÉPOSE DU CORDON D'ALIMENTATION



UNIQUEMENT POUR UN CÂBLAGE PERMANENT !

DÉPOSE DE LA BAGUE ANTI-TRACTION

UNIQUEMENT POUR UN CÂBLAGE PERMANENT !

CÂBLAGE DU SYSTÈME DE MOTORISATION

11 Alignement du faisceau de sécurité infrarouge

Le faisceau de sécurité comporte deux composants, un émetteur et un récepteur. L'émetteur produit un faisceau infrarouge étroit qui se dirige vers le récepteur infrarouge en traversant l'ouverture de la porte, près du niveau du sol. Si un objet bloque le faisceau infrarouge pendant que la porte se ferme, la porte s'arrête puis inverse la direction de sa course et s'ouvre en grand (l'éclairage du système clignote trois fois).

Par mesure de sécurité, le système de motorisation ignore les signaux de toutes les télécommandes si la porte est ouverte et si le faisceau de sécurité infrarouge est bloqué ou mal aligné. Dans ce cas, on peut fermer la porte de force en appuyant sur le bouton UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale et en maintenant ce bouton appuyé (s'assurer que la zone de la porte est en pleine vue).

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

La porte étant fermée, dégager le trolley de la chaîne ou de la courroie pendant les tests d'alignement, en tirant sur la poignée de dégagement rouge.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Une porte de garage en train de se fermer peut causer des dommages corporels graves ou la mort si l'on a omis d'effectuer les essais et de régler le système de sécurité par inversion du mouvement de la porte. Recommencer ces essais tous les mois et ajuster selon les besoins.

Essai du faisceau de sécurité

1 Vérifier que le système de motorisation est sous tension. Les voyants lumineux verts de l'émetteur et du récepteur doivent être allumés.

2 Si le voyant lumineux vert du récepteur est allumé et si le voyant lumineux rouge est éteint, le récepteur est sous tension mais ne détecte pas le faisceau infrarouge de l'émetteur. Le voyant lumineux rouge devrait clignoter lorsque le faisceau n'est que partiellement détecté. Ceci peut résulter du mauvais alignement du faisceau ou de la présence d'un obstacle bloquant le faisceau. Régler l'émetteur et le récepteur du faisceau de sécurité en observant le voyant lumineux rouge du récepteur (rester à l'écart du faisceau pendant son alignement). Lorsque le voyant lumineux rouge se stabilise et demeure allumé, tourner l'émetteur vers le plafond et arrêter quand le voyant rouge du récepteur commence à clignoter. Tourner à nouveau l'émetteur jusqu'à une position horizontale parallèle au sol et arrêter dès que le voyant rouge du récepteur devient stable. Le faisceau est alors correctement aligné.

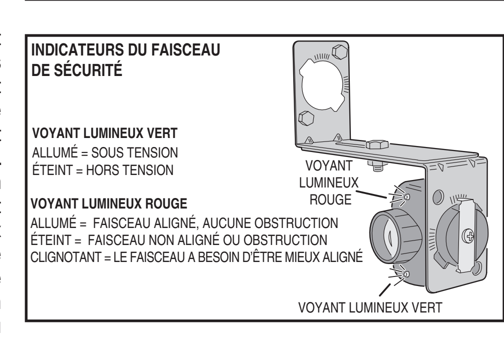
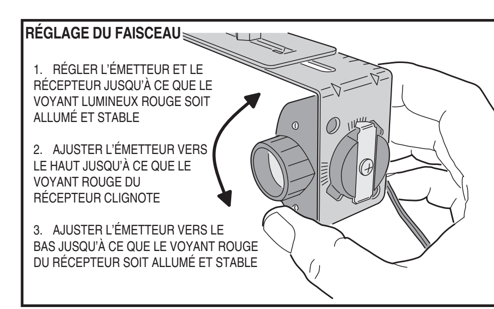


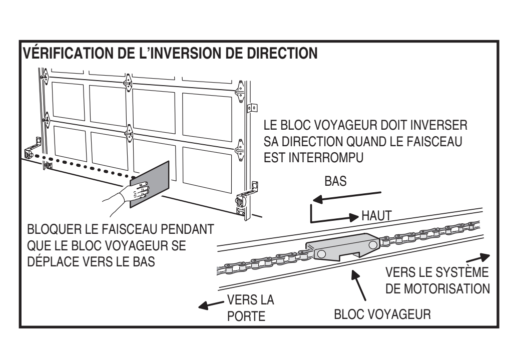
TABLEAU INDICATEUR DU FAISCEAU DE SÉCURITÉ	
VERT ALLUMÉ	SOUS TENSION
VERT ÉTEINT	HORS TENSION
ROUGE ALLUMÉ	FAISCEAU OK – AUCUN BLOCAGE
ROUGE ÉTEINT	FAISCEAU BLOQUÉ OU MAL ALIGNÉ
ROUGE CLIGNOTANT	ALIGNEMENT IMPARFAIT DU FAISCEAU



➤ ***REMARQUE :*** *Si le voyant lumineux rouge du récepteur reste éteint, vérifier : 1) si la lentille du récepteur est souillée; 2) si le soleil se réfléchit sur la lentille du récepteur; 3) s'il s'est produit un court-circuit dans le câblage du faisceau de sécurité (dû à des agrafes ou aux bornes du système de motorisation).*

3 **La porte étant fermée et le système de motorisation déconnecté de la porte**, appuyer sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale pour déplacer le bloc voyageur (partie de la courroie ou de la chaîne sur laquelle le trolley s'enclenche) jusqu'à la position haute (éloignée de la porte).

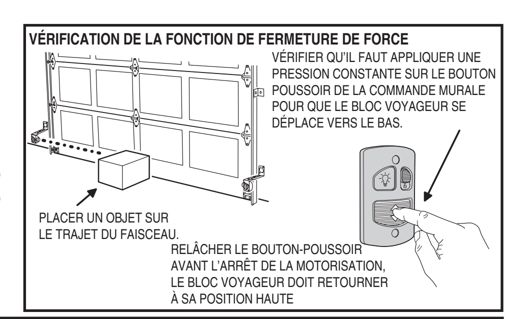
4 Appuyer de nouveau sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS). Pendant que le bloc voyageur se déplace vers la position basse (vers la porte), bloquer le faisceau de sécurité. **LE BLOC VOYAGEUR DOIT S'ARRÊTER PUIS INVERSER LA DIRECTION DE SA COURSE EN SE DÉPLAÇANT VERS LA POSITION HAUTE.** La lampe du système de motorisation et le voyant rouge devraient clignoter trois fois.



5 Placer un objet sur le chemin du faisceau de sécurité. Vérifier qu'il est nécessaire d'exercer une pression constante sur le bouton UP/DOWN (HAUT/BAS) pour que le bloc voyageur se déplace vers la position basse. Relâcher le bouton-poussoir *avant* l'arrêt de la motorisation; vérifier que le bloc voyageur revient en position haute.

➤ ***REMARQUE :*** *La motorisation de la porte de garage ne répond pas à une commande de FERMETURE en provenance d'un émetteur radio si le faisceau de sécurité est bloqué.*

6 Pour reconnecter le système de motorisation, faire pivoter le levier de dégagement vers le haut. Soulever la porte manuellement jusqu'à ce que le système de motorisation se reconnecte.



12 Télécommandes

Le système de motorisation est fourni avec une télécommande à trois boutons (le second et le troisième bouton peuvent servir à commander un système de motorisation accessoire ou un portail si ces derniers sont équipés d'un récepteur Linear MegaCode™). On peut se procurer des télécommandes supplémentaires à un seul ou à plusieurs boutons. Le fil court situé à l'arrière du système de motorisation joue le rôle d'antenne pour les télécommandes. Ne pas couper ce fil car ceci entraînerait le mauvais fonctionnement des télécommandes.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Les enfants peuvent s'exposer, ainsi que les personnes les entourant, à des blessures graves lorsqu'ils font fonctionner ou jouent avec un système de motorisation de porte de garage. La porte de garage peut causer des dommages corporels graves ou la mort. Ne pas laisser les enfants manipuler les télécommandes ni la commande murale. Une porte de garage en mouvement peut blesser ou tuer quelqu'un se trouvant dessous. N'activer la motorisation que si la porte est nettement visible, dégagée de toute obstruction et correctement réglée.

PRÉPARATION POUR L'AJOUT OU LA DÉSACTIVATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE — ① APPUYER SUR LE BOUTON LEARN (MÉMORISATION) — ② LE VOYANT LUMINEUX ROUGE S'ALLUME PENDANT 15 SECONDES — IL FAUT AJOUTER LA TÉLÉCOMMANDE PENDANT QUE LE VOYANT LUMINEUX EST ALLUMÉ

Ajout ou inactivation d'une télécommande

1 Appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) du système de motorisation. La lampe du système de motorisation et le voyant lumineux rouge clignotent une fois et s'allument pendant environ 15 secondes. **Il faut ajouter ou inactiver une télécommande pendant que le voyant lumineux rouge est encore allumé.**

2 Envoyer un signal à partir d'une télécommande. La lampe du système de motorisation et le voyant lumineux rouge clignotent une fois pour indiquer que le système a accepté une télécommande ou quatre fois si l'on a désactivé une télécommande.

3 Recommencer les opérations des étapes 1 et 2 pour toute télécommande supplémentaire.

AJOUT OU DÉSACTIVATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE — ① ENVOYER UN SIGNAL À PARTIR D'UNE TÉLÉCOMMANDE — APPUYER SUR UN BOUTON - OU - SAISIR UN CODE ET APPUYER SUR START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) — ② LA LAMPE DE LA MOTORISATION ET LE VOYANT ROUGE CLIGNOTENT UNE FOIS LORSQU'ON AJOUTE UNE TÉLÉCOMMANDE, ET QUATRE FOIS LORSQU'ON DÉSACTIVE UNE TÉLÉCOMMANDE

Invalidation de toutes les télécommandes

1 Appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) du système de motorisation pendant au moins 10 secondes.

2 Relâcher le bouton LEARN. **Le voyant lumineux rouge et la lampe du système de motorisation clignotent trois fois pour indiquer que toutes les télécommandes ont été effacées de la mémoire du système de motorisation.** Le voyant lumineux rouge s'éteint, puis se rallume pendant environ 15 secondes. On peut alors ajouter une télécommande pendant ce temps en suivant les instructions de l'étape ci-dessus.

INVALIDATION DE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES — ① APPUYER SUR LE BOUTON LEARN (MÉMORISATION) PENDANT AU MOINS 10 SECONDES. — ② LE VOYANT LUMINEUX ROUGE ET LA LAMPE DU SYSTÈME DE MOTORISATION CLIGNOTENT TROIS FOIS POUR INDIQUER QUE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ONT ÉTÉ DÉSACTIVÉES.

Essais

1 Avant d'essayer la télécommande, redresser le fil servant d'antenne au système de motorisation pour qu'il pointe vers le haut.

2 Se tenir éloigné de la porte, appuyer sur le bouton de la télécommande et vérifier que le système de motorisation s'active. **APPUYER DE NOUVEAU SUR LE BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE POUR ARRÊTER LA PORTE À MI-COURSE.**

Remplacement des piles d'une télécommande

Lorsque le voyant lumineux rouge de la télécommande brille faiblement ou manque de s'allumer complètement quand on active la commande, ceci indique que les piles ont besoin d'être remplacées.

1 Ouvrir le boîtier de la télécommande et sortir la carte de circuits intégrés.

2 Remplacer les piles usées par deux piles de type 2032.

3 Réassembler la télécommande.

REMPLACEMENT DES PILES D'UNE TÉLÉCOMMANDE — ① FAIRE TOURNER UNE PIÈCE DE MONNAIE DE 10 CENTIMES DANS LA FENTE POUR OUVRIR LE BOÎTIER — ② SOULEVER LE DESSUS DU BOÎTIER — ③ ENLEVER LA CARTE DE CIRCUITS AVEC PRÉCAUTIONS — REMARQUE : LA CARTE DE CIRCUITS NE S'ADAPTE QUE D'UNE SEULE MANIÈRE DANS LE BOÎTIER. ALIGNER LE MONTANT EN PLASTIQUE DU BOÎTIER SUR LE TROU DE LA CARTE DE CIRCUITS — ④ SORTIR LES PILES USÉES ET S'EN DÉBARRASSER DE FAÇON RÉGLEMENTAIRE — ⑤ INSÉRER DEUX NOUVELLES PILES DE TYPE 2032, LE CÔTÉ POSITIF ORIENTÉ VERS LE HAUT, PUIS RÉASSEMBLER L'UNITÉ

13 Réglage des limiteurs de course à l'ouverture et à la fermeture

Les limiteurs de course commandent la distance limite d'ouverture et de fermeture de la porte. Régler les limites de manière à ce que la porte s'ouvre avant, et jusqu'à toute butée d'arrêt, et se ferme au niveau du sol. **Le système de motorisation est vendu pré-configuré pour sa distance limite à la fermeture et sa limite d'ouverture est réglée pour une porte de 2,13 mètres (7 pieds) de haut.**

Utiliser la commande murale ou un émetteur pour essayer la porte. Si nécessaire, effectuer les opération des étapes suivantes pour régler les limites.

⚠ ATTENTION ⚠

Régler avec précaution les limiteurs de course à l'ouverture et à la fermeture. Un réglage des limiteurs au-delà de la distance jusqu'à laquelle la porte peut se déplacer endommagerait la porte, la quincaillerie de la porte ou le système de motorisation.

Réglage de l'ouverture limite

1 Utiliser la commande murale ou une télécommande pour ouvrir la porte jusqu'à sa position limite d'ouverture.

2 Appuyer en même temps et pendant 3 secondes sur les boutons UP (HAUT) et LEARN (MÉMORISATION). Le voyant lumineux vert et la lampe du système de motorisation clignotent deux fois puis restent allumés de façon stable.

3 Le cas échéant, utiliser les boutons UP (HAUT) et DOWN (BAS) pour déplacer la porte par à-coups et à faible vitesse dans le sens de l'ouverture et de la fermeture afin d'affiner la position d'ouverture limite.

4 Quand la porte est correctement réglée à la position d'ouverture limite, appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) pour enregistrer la configuration et sortir du mode configuration. Le voyant lumineux vert et la lampe du système de motorisation clignotent alors deux fois.

RÉGLAGE DU LIMITEUR DE COURSE À L'OUVERTURE — BAS ⟷ HAUT — EXAMINER LE POINT OÙ LA PORTE S'OUVRE

Réglage de la fermeture limite

1 Utiliser la commande murale ou une télécommande pour fermer la porte jusqu'à sa position limite de fermeture.

2 Appuyer en même temps et pendant 3 secondes sur les boutons DOWN (BAS) et LEARN (MÉMORISATION). Le voyant lumineux rouge et la lampe du système de motorisation clignotent deux fois puis restent allumés de façon stable.

3 Le cas échéant, utiliser les boutons UP (HAUT) et DOWN (BAS) pour déplacer la porte par à-coups et à faible vitesse dans le sens de l'ouverture et de la fermeture afin d'affiner la position de fermeture limite.

4 Quand la porte est correctement réglée à la position de fermeture limite, appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) pour enregistrer la configuration et sortir du mode configuration. Le voyant lumineux rouge et la lampe du système de motorisation clignotent alors deux fois.

RÉGLAGE DU LIMITEUR DE COURSE À LA FERMETURE — HAUT — BAS — EXAMINER LE POINT OÙ LA PORTE SE FERME

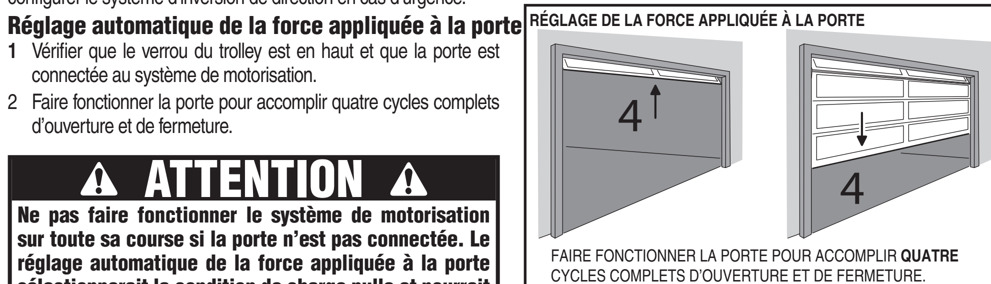
14 Réglage automatique de la force appliquée à la porte

Le système de motorisation mesure automatiquement la force appliquée à la porte pendant sa course complète chaque fois qu'un cycle d'ouverture ou de fermeture est engagé. Les opérations des étapes suivantes constituent l'ensemble des conditions nécessaires pour configurer le système d'inversion de direction en cas d'urgence.

Réglage automatique de la force appliquée à la porte

1 Vérifier que le verrou du trolley est en haut et que la porte est connectée au système de motorisation.

2 Faire fonctionner la porte pour accomplir quatre cycles complets d'ouverture et de fermeture.



FAIRE FONCTIONNER LA PORTE POUR ACCOMPLIR **QUATRE** CYCLES COMPLETS D'OUVERTURE ET DE FERMETURE.

⚠ ATTENTION ⚠

Ne pas faire fonctionner le système de motorisation sur toute sa course si la porte n'est pas connectée. Le réglage automatique de la force appliquée à la porte sélectionnerait la condition de charge nulle et pourrait déclencher le système de sécurité au moment de la connexion de la porte.

15 Essai du système d'inversion de course de la porte

Le système de motorisation détermine qu'il existe un obstacle si une force supérieure à celle qui est prévue est détectée pendant un cycle de déplacement de la porte. Quand un obstacle est détecté à la fermeture, le système de motorisation et la porte s'arrêtent.

Essai du système d'inversion de course de la porte

1 Placer une section de madrier de 5 cm x 10 cm à plat sur le sol en un point où elle sera frappée par le **centre** de la porte quand celle-ci se ferme.

2 Vérifier que la direction du déplacement de la porte s'inverse quand la porte frappe la section de madrier. La porte **doit** inverser sa course dans les deux secondes suivant son contact avec le madrier.

ESSAI DU SYSTÈME D'INVERSION DE COURSE DE SÉCURITÉ — FAIRE L'ESSAI AVEC UN PETIT OBSTACLE — LA PORTE DOIT INVERSER SA COURSE DANS LES DEUX (2) SECONDES SUIVANT SON CONTACT AVEC LA SECTION DE MADRIER DE 5 CM X 10 CM — SECTION DE MADRIER DE 5 CM X 10 CM POSÉE À PLAT SOUS LE CENTRE DE LA PORTE

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Il faut toujours pratiquer l'essai du système d'inversion de course de sécurité après un réglage quelconque du système de motorisation. EFFECTUER L'ESSAI DU SYSTÈME D'INVERSION DE COURSE DE SÉCURITÉ TOUS LES MOIS!

16 Réglage du facteur de force (option d'installation, normalement inutilisée)

Le système de motorisation utilise la force maximum mesurée pendant chacun des quatre cycles complets d'ouverture et de fermeture, plus un « facteur de force », pour calculer le réglage de force maximum permise pour le cycle de fonctionnement présent de la porte. Si la valeur calculée du réglage de force maximum est dépassée pendant le cycle de fonctionnement présent, le système de motorisation réagit à l'obstacle. Comme les conditions de la quincaillerie de la porte changent au cours du temps à cause de l'usure et des conditions météorologiques, le calcul de la force maximum appliquée à la porte utilisant la moyenne des quatre cycles de fonctionnement complet (à l'ouverture et à la fermeture) compense pour les conditions actuelles de l'installation.

La force appliquée à la porte est pré-configurée pour la pression la plus faible appliquée sur un obstacle destiné à détecter une obstruction. LA VALEUR DU RÉGLAGE EN USINE EST OPTIMISÉE POUR LA PLUPART DES INSTALLATIONS.

Modification du réglage du facteur de force

Comme option d'installation, on peut régler le « facteur de force » afin de changer la valeur de la pression exercée sur un obstacle avant que le système de motorisation ne réagisse à cet obstacle.

1 Appuyer en même temps et pendant trois secondes sur les boutons UP (HAUT) et DOWN (BAS). Les voyants lumineux rouge et vert ainsi que la lampe du système de motorisation clignotent deux fois.

2 Utiliser les boutons UP (HAUT) et DOWN (BAS) pour régler le facteur de force. En appuyant sur le bouton UP (HAUT), on ***augmente*** le facteur de force, en appuyant sur le bouton DOWN (BAS) on ***diminue*** le facteur de force.

TABLEAU INDICATEUR DU FACTEUR DE FORCE	
VERT ALLUMÉ	FACTEUR DE FORCE FAIBLE
ROUGE & VERT ALLUMÉS	FACTEUR DE FORCE MOYEN
ROUGE ALLUMÉ	FACTEUR DE FORCE ÉLEVÉ

3 Après la sélection du facteur de force, appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) pour enregistrer le réglage et sortir du mode configuration. Les voyants lumineux rouge et vert clignotent alors deux fois. (*Si le facteur de force n'est pas configuré dans le délai d'une minute, le système de motorisation retourne en mode de fonctionnement normal avec le réglage du facteur de force antérieur.*)

4 Après avoir modifié le réglage du facteur de force, effectuer l'essai du système d'inversion de course de sécurité.

17 Mode d'emploi du système de motorisation de la porte de garage

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

UNE PORTE DE GARAGE EN MOUVEMENT PEUT CAUSER DES BLESSURES OU LA MORT !
POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE MORT OU DE DOMMAGES CORPORELS GRAVES :

1 **LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.**

2 **NE JAMAIS LAISSER LES ENFANTS JOUER NI UTILISER LES COMMANDES DE LA PORTE ! GARDER LA TÉLÉCOMMANDE HORS DE PORTÉE DES ENFANTS !**

3 **Toujours garder la porte en pleine vue et les personnes et objets éloignés de la porte jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE CHEMIN DE LA PORTE EN MOUVEMENT.**

4 **NE JAMAIS PASSER AU-DESSOUS D'UNE PORTE PARTIELLEMENT OUVERTE ET ARRÊTÉE DANS SA COURSE.**

5 **Faire l'essai du système de motorisation tous les mois. La porte du garage DOIT inverser sa course au contact d'un objet de 4 cm (une section de madrier de 5 cm x 10 cm) posé à plat sur le sol au centre de la porte. En cas de réglage de la force ou des limites de la course de déplacement, refaire l'essai du système de motorisation. À défaut de réglage correct, il pourrait résulter des dommages corporels graves ou même la mort.**

6 **Si possible, utiliser la poignée rouge de libération du système en cas d'urgence, mais seulement si la porte est fermée. Prendre des précautions pendant l'utilisation de cette poignée si la porte est ouverte. Des ressorts usés ou cassés peuvent faire tomber la porte rapidement et causer des dommages corporels ou la mort.**

7 **TOUJOURS MAINTENIR LES PORTES DE GARAGE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉES. (Voir la section concernant l'entretien du système de motorisation de la porte de garage). Une porte mal équilibrée pourrait causer des dommages corporels ou la mort. Faire exécuter l'entretien et les réparations de la porte, des câbles, de l'ensemble du ressort et autres pièces par un technicien d'entretien qualifié.**

8 **CONSERVER CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ EN LIEU SÛR.**

Ouverture de la porte

1 La porte étant en pleine vue, appuyer sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale, ou sur le bouton attribué au système de motorisation sur la télécommande, ou encore, saisir un code d'accès valide et appuyer sur START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) sur le clavier d'une télécommande.

2 Quand le système de motorisation est activé, sa lampe s'allume et la porte commence à s'ouvrir.

3 La porte continue à s'ouvrir jusqu'à ce qu'elle atteigne sa limite d'ouverture. Si elle rencontre un obstacle (la lampe du système de motorisation clignote quatre fois) pendant l'ouverture, la porte s'arrête.

4 La lampe du système de motorisation reste allumée pendant environ cinq minutes après l'arrêt de la porte.

OUVERTURE OU FERMETURE DE LA PORTE — COMMANDE MURALE — TÉLÉCOMMANDE — CLAVIER DE COMMANDE À DISTANCE — APPUYER SUR LA FLÈCHE UP/DOWN (HAUT/BAS) - OU - APPUYER SUR UN BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE - OU - SAISIR UN CODE D'ACCÈS ET APPUYER SUR START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT)

Fermeture de la porte

1 La porte étant en pleine vue, appuyer sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale, ou sur le bouton attribué au système de motorisation sur la télécommande, ou encore, saisir un code d'accès valide et appuyer sur START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) sur le clavier d'une télécommande.

2 Quand le système de motorisation est activé, sa lampe s'allume et la porte commence à se fermer.

3 La porte continue à se fermer jusqu'à ce qu'elle atteigne sa limite de fermeture. Si elle rencontre un obstacle (la lampe du système de motorisation clignote quatre fois), ou si le faisceau de sécurité est interrompu (la lampe du système de motorisation clignote trois fois), pendant la fermeture, la porte s'arrête, puis s'ouvre à nouveau.

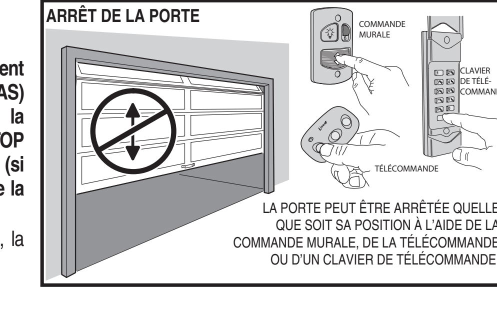
4 La lampe du système de motorisation reste allumée pendant environ cinq minutes après l'arrêt de la porte.

ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ — CHAQUE FOIS QUE L'ON ACTIVE LE SYSTÈME DE MOTORISATION LA LAMPE S'ALLUME PENDANT ENVIRON CINQ (5) MINUTES — REMARQUE : SI LA LAMPE CLIGNOTE CELA INDIQUE LA PRÉSENCE D'UN PROBLÈME

Arrêt de la porte à mi-course

1 **On peut arrêter la porte immédiatement et à tout moment en appuyant sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale, sur le bouton-poussoir de la télécommande, ou en appuyant sur le bouton START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) du clavier d'une télécommande (si celle-ci a été utilisée pour commander le déplacement de la porte).**

2 Lorsqu'on active le système de motorisation la fois suivante, la porte se déplace en direction opposée.



LA PORTE PEUT ÊTRE ARRÊTÉE QUELLE QUE SOIT SA POSITION À L'AIDE DE LA COMMANDE MURALE, DE LA TÉLÉCOMMANDE OU D'UN CLAVIER DE TÉLÉCOMMANDE

Verrou anti-effraction comme sécurité supplémentaire

1 Glisser le commutateur LOCK (VERROU) sur la commande murale jusqu'à la position de verrouillage afin d'éviter que des télécommandes puissent ouvrir la porte une fois que celle-ci est totalement fermée. Les télécommandes peuvent fermer la porte mais non l'ouvrir. La porte peut toujours être ouverte ou fermée à l'aide du bouton-poussoir fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale.

➤ ***REMARQUE :*** *Pour signaler que le commutateur anti-effraction est sur la postion de verrouillage, la lampe du système de motorisation et le voyant lumineux rouge clignotent cinq fois quand une télécommande est activée pour essayer d'ouvrir la porte.*

2 Glisser le commutateur LOCK (VERROU) sur la commande murale jusqu'à la position de déverrouillage pour remettre le système de motorisation en mode de fonctionnement normal.

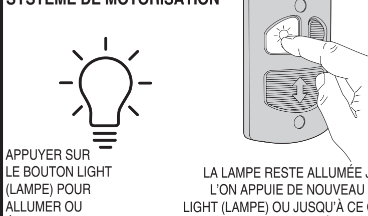
POUR EMPÊCHER LA TÉLÉCOMMANDE D'OUVRIR LA PORTE — VERROU — DÉVERROUILLAGE — GLISSER LE COMMUTATEUR ANTI-EFFRACTION VERS LE BAS POUR VERROUILLER (LA TÉLÉCOMMANDE DEVIENT INVALIDE) OU VERS LE HAUT POUR DÉVERROUILLER (TÉLÉCOMMANDE NORMALE).

Contrôle de l'éclairage du système de motorisation

1 La lampe du système de motorisation peut être allumée en poussant le bouton LIGHT (LAMPE) sur la commande murale. La lampe reste allumée jusqu'à ce que l'on appuie de nouveau sur le bouton LIGHT (LAMPE) ou jusqu'à ce que le système de motorisation ait terminé un cycle de fonctionnement.

2 Quand la lampe du système de motorisation est allumée, on peut l'éteindre en appuyant sur le bouton LIGHT (LAMPE) de la commande murale.

COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE DU SYSTÈME DE MOTORISATION



APPUYER SUR LE BOUTON LIGHT (LAMPE) POUR ALLUMER OU ÉTEINDRE LA LAMPE — LA LAMPE RESTE ALLUMÉE JUSQU'À CE QUE L'ON APPUIE DE NOUVEAU SUR LE BOUTON LIGHT (LAMPE) OU JUSQU'À CE QUE L'ON FASSE FONCTIONNER LE SYSTÈME DE MOTORISATION

Déconnexion de la porte et du système de motorisation

1 La porte se trouvant dans une position quelconque (fermée de préférence), tirer avec précaution sur la poignée rouge de libération du système. **PRENDRE DES PRÉCAUTIONS SI LA PORTE EST OUVERTE CAR ELLE POURRAIT TOMBER.**

2 Quand la porte est déconnectée, on peut l'ouvrir manuellement.

3 Pour reconnecter la porte et le système de motorisation, relever le levier de libération du système. Soulever ou abaisser la porte manuellement jusqu'à ce que le système de motorisation se reconnecte.

QUE FAIRE EN CAS DE PANNE DE COURANT OU D'OBSTRUCTION DE LA PORTE — TIRER SUR LA POIGNÉE ROUGE DE LIBÉRATION DU SYSTÈME POUR DÉCONNECTER LE SYSTÈME DE MOTORISATION DE LA PORTE — RELEVER LE LEVIER ET SOULEVER OU ABAISSER LA PORTE POUR RECONNECTER LE SYSTÈME DE MOTORISATION — REMARQUE En cas d'obstruction de la porte tirer sur la poignée

18 Entretien du système de motorisation de la porte de garage

Les conditions atmosphériques peuvent affecter le fonctionnement de la porte, ce qui peut nécessiter un nouveau réglage du système de motorisation. Les portes peuvent gonfler et devenir plus lourdes pendant les périodes humides, les charnières et les rouleaux peuvent se gripper pendant les périodes de froid. Pour assurer la sécurité du fonctionnement de la porte, effectuer les essais suivants, y compris toutes les étapes supplémentaires décrites ci-dessous.

Tous les mois

1 Lorsque la porte est fermée, tirer sur la poignée de libération rouge pour déconnecter le système de motorisation de la porte.

2 De l'extérieur du garage, ouvrir la porte en grand, manuellement et lentement, puis la refermer totalement. Observer s'il se produit un grippage, une adhérence ou un frottement quelconque. La porte doit se déplacer régulièrement dans les deux directions.

3 Soulever la porte du garage environ jusqu'à mi-course. Relâcher la porte avec précautions pour voir si elle se tient en équilibre. La porte devrait demeurer en place. Fermer la porte.

➤ ***REMARQUE :*** *Si la porte du garage est déséquilibrée ou si son déplacement n'est pas régulier, la faire ajuster ou réparer par un professionnel qualifié.*

4 Pour reconnecter le système de motorisation, faire pivoter le levier de dégagement vers le haut et mettre la motorisation en route.

5 Effectuer l'essai du faisceau de sécurité (section 11).

6 Effectuer l'essai de sécurité avec inversion de la direction du mouvement de la porte tel que décrit à la section 15.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Les pièces métalliques de la porte de garage (ressorts, câbles, pattes de fixation, poulies, etc.) sont soumises à d'extrêmes pressions et forces de compression et de traction. NE PAS TENTER DE DESSERRER, DE SERRER OU D'AJUSTER CES PIÈCES. APPELER UN INSTALLATEUR DE PORTE DE GARAGE PROFESSIONNEL ET QUALIFIÉ !

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

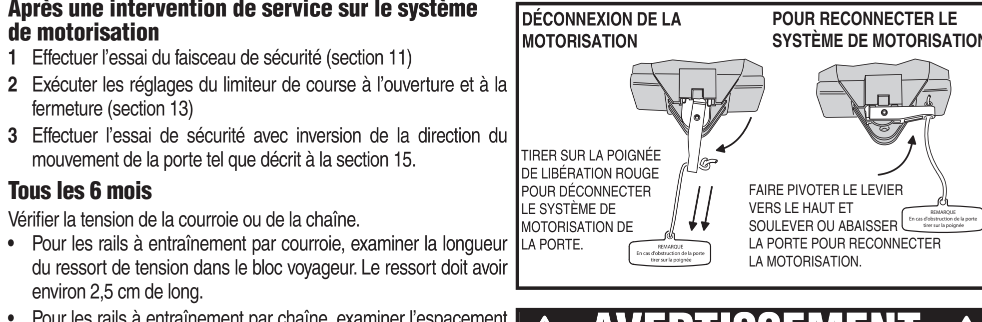
Le système de motorisation de la porte de garage ne doit être ni installé ni utilisé sur une porte déséquilibrée. Le capteur interne de la force de traction de la porte ne fonctionnera pas convenablement sur une porte déséquilibrée. Un risque de dommages corporels graves et même de mort peut en résulter.

Après une intervention de service sur le système de motorisation

1 Effectuer l'essai du faisceau de sécurité (section 11)

2 Exécuter les réglages du limiteur de course à l'ouverture et à la fermeture (section 13)

3 Effectuer l'essai de sécurité avec inversion de la direction du mouvement de la porte tel que décrit à la section 15.



Tous les 6 mois

Vérifier la tension de la courroie ou de la chaîne.

- Pour les rails à entraînement par courroie, examiner la longueur du ressort de tension dans le bloc voyageur. Le ressort doit avoir environ 2,5 cm de long.
- Pour les rails à entraînement par chaîne, examiner l'espacement entre le tendeur et le rail. Le tendeur doit se trouver légèrement au-dessus du rail.

➤ ***REMARQUE :*** *Une tension trop forte ou trop faible sur la chaîne provoque le bruit excessif de la roue dentée.*

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Il faut toujours accomplir l'essai de sécurité avec inversion de la direction du mouvement de la porte (voir section 15) après avoir effectué des réglages quelconques sur le système de motorisation.

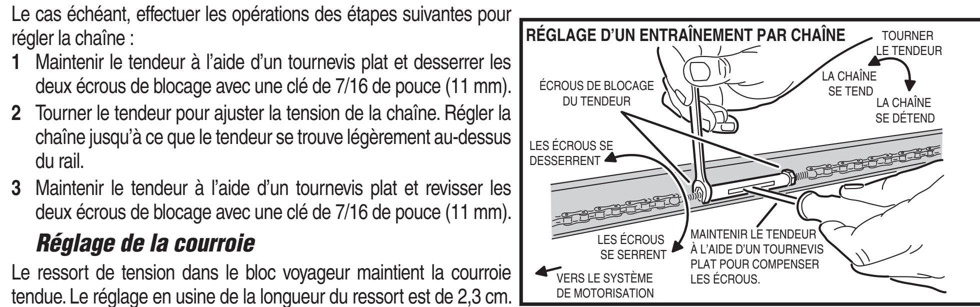
Réglage de la chaîne

Le cas échéant, effectuer les opérations des étapes suivantes pour régler la chaîne :

1 Maintenir le tendeur à l'aide d'un tournevis plat et desserrer les deux écrous de blocage avec une clé de 7/16 de pouce (11 mm).

2 Tourner le tendeur pour ajuster la tension de la chaîne. Régler la chaîne jusqu'à ce que le tendeur se trouve légèrement au-dessus du rail.

3 Maintenir le tendeur à l'aide d'un tournevis plat et revisser les deux écrous de blocage avec une clé de 7/16 de pouce (11 mm).



Réglage de la courroie

Le ressort de tension dans le bloc voyageur maintient la courroie tendue. Le réglage en usine de la longueur du ressort est de 2,3 cm. Si le ressort est plus long que 2,5 cm, ajuster la courroie.

1 Maintenir le bloc voyageur de manière à ce que la roue de réglage soit visible à travers la grande fente.

2 À l'aide d'un tournevis plat, tourner la roue de réglage pour comprimer le ressort de tension jusqu'à ce qu'il atteigne une longueur comprise entre 2,3 cm et 2,5 cm.

RÉGLAGE D'UN ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE — MESURER LA LONGUEUR DU RESSORT DE TENSION — BLOC VOYAGEUR — ROUE DE RÉGLAGE — DESSERRAGE — SERRAGE — TOURNER LA ROUE DE RÉGLAGE JUSQU'À CE QUE LA LONGUEUR DU RESSORT DE TENSION ATTEIGNE ENVIRON 2,5 CM.

Tous les ans

Vérifier le besoin de lubrification des parties métalliques de la porte. Lubrifier les charnières, les rouleaux et les roulements conformément aux procédures recommandées par le fabricant de la porte.

19 Remise à zéro sur place

Quand on remplace le ressort de porte, la porte ou la quincaillerie d'une installation et que le système de motorisation est déjà programmé pour l'ancienne porte, remettre les paramètres du système de motorisation à zéro en effectuant les opérations des étapes suivantes.

1 Appuyer en même temps sur les boutons UP (HAUT), DOWN (BAS) ET LEARN (MÉMORISATION) et les maintenir enfoncés pendant dix secondes. Les voyants lumineux rouge et vert ainsi que la lampe du système de motorisation clignotent deux fois.

2 Relâcher les boutons. Le système de motorisation configure à nouveau les paramètres de force et efface toutes les valeurs limites de course de la porte, mais il retient en mémoire toutes les télécommandes programmées.

3 **APRÈS AVOIR EFFECTUÉ UNE NOUVELLE CONFIGURATION SUR PLACE, IL FAUT RÉAJUSTER LES LIMITES DE COURSE À L'OUVERTURE ET À LA FERMETURE ET ESSAYER LE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA FORCE APPLIQUÉE À LA PORTE AVANT QUE LE SYTÈME DE MOTORISATION PUISSE FONCTIONNER.**

20 Dépannage

CLIGNOTEMENTS DE LA LAMPE ET CODE DE DÉPANNAGE	PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
1 CLIGNOTEMENT	Aucun problème	Télécommande saisie dans la mémoire du système	Ajout d'une ou plusieurs télécommandes (type MegaCode™ exclusivement)
2 CLIGNOTEMENTS	La porte ne se ferme pas.	Court-circuit dans les fils de la commande murale	Vérifier les fils des circuits de la commande murale. S'assurer que les deux fils sont connectés aux vis des bornes. Vérifier s'il y a une agrafe dans les fils de la commande murale. Enlever toute agrafe comprimant les fils.
3 CLIGNOTEMENTS	La porte ne se ferme pas.	Obstacle interrompant le faisceau de sécurité	Rechercher les obstacles. Aligner le faisceau de sécurité. (section 11)
4 CLIGNOTEMENTS	La porte inverse sa direction ou elle ne s'ouvre ni ne se ferme.	La force d'ouverture ou de fermeture est dépassée	Rechercher les obstructions ou ce qui peut aveugler le faisceau de la porte de garage. Effectuer la remise à zéro sur place (Section 19), le cas échéant.
5 CLIGNOTEMENTS	La porte ne s'ouvre pas avec la télécommande.	La télécommande a été activée alors que le commutateur anti-effraction est sur la position de verrouillage.	Déverrouiller le commutateur anti-effraction sur la commande murale.
6 CLIGNOTEMENTS	Le moteur a tourné pendant plus de 30 secondes.	Défaillance mécanique ou électronique	Appeler un professionnel qualifié pour le dépannage des portes de garage.
7 CLIGNOTEMENTS	Erreur de limite de course	L'encodeur a détecté une erreur ou le réglage de limite de course à la fermeture est réglé au-dessus de la limite de course à l'ouverture.	Régler à nouveau les limiteurs de course à l'ouverture et à la fermeture. Si l'erreur se reproduit, appeler un professionnel qualifié pour le dépannage des portes de garage.

AVIS DE L'AGENCE FÉDÉRALE (USA) DE CONTRÔLE DES COMMUNICATIONS (FCC)

Des changements ou des modifications non décrites explicitement dans le présent manuel ou non approuvées par le fabricant pourraient annuler la licence d'utilisation du matériel accordée à l'utilisateur.

Ce dispositif a subi des tests et a été trouvé conforme aux réglementations de la FCC, Partie 15, et d'Industrie Canada relatives aux dispositifs numériques de Classe B.

Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles aux installations résidentielles. Cet équipement génère, utilise et peut rayonner de l'énergie en fréquence radio et, s'il n'est pas installé ou utilisé conformément aux instructions, il peut causer des brouillages nuisibles aux communications par radio. Cependant, il n'existe aucune garantie comme quoi des brouillages ne surviendront pas dans une installation particulière. Si cet équipement produit des parasites nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce que l'on peut déterminer en arrêtant l'équipement et en le remettant en marche, l'utilisateur est incité à essayer de remédier à ces bruits de l'une des manières suivantes :

- en réorientant ou en déplaçant l'antenne de réception
- en augmentant la distance séparant les équipements et le récepteur
- en connectant l'équipement sur une prise d'un circuit électrique différent de celui sur lequel le récepteur est connecté
- en consultant le distributeur ou un technicien spécialisé en radio/TV.

GARANTIE LIMITÉE

Les produits Linear sont garantis au consommateur d'origine comme étant dépourvus de vices de fabrication (matériaux et main d'œuvre) dans les conditions suivantes :

MODÈLE	ÉLECTRONIQUE	MÉCANIQUE	MOTEUR	COURROIE	CHAÎNE
LDCO800	1 an	5 ans	À vie	À vie	5 ans

Ce produit est garanti au consommateur d'origine contre les vices de fabrication et de main d'œuvre pendant la durée indiquée ci-dessus. Linear réparera ou, au choix, remplacera tout dispositif qu'il estime nécessiter une intervention de service/réparation sous garantie et Linear retournera au consommateur le dispositif réparé ou remplacé à ses propres frais. Les dispositifs doivent être envoyés à Linear pour service ou réparation aux frais du propriétaire. La présente garantie ne s'applique pas aux dommages causés aux produits par la négligence, l'abus, l'usage anormal, le mésusage, les accidents, l'usure normale ou le défaut de lecture des instructions du vendeur, ni aux dommages résultant d'une installation, de stockage ou d'entretien incorrects. La responsabilité de Linear ne pourra en aucun cas être mise en jeu à raison de dommages indirects de nature quelconque ou de tous autres dommages. Les recours accordés par la présente garantie sont exclusifs. Certains états ou provinces ne permettent pas l'exclusion ni la limitation des dommages indirects et donc, la limitation ou l'exclusion ci-dessus ne vous est peut-être pas applicable. Toutes les garanties implicites accordées par la loi sont limitées aux périodes indiquées ci-dessus. Certains états ou provinces ne permettent pas de limitation de durée de la garantie implicite et donc, la limitation ci-dessus ne vous est peut-être pas applicable. La présente garantie vous accorde des droits spécifiques et vous pouvez aussi être titulaire d'autres droits variant d'un état ou d'une province à l'autre.

Pour obtenir les instructions relatives au service de garantie et aux expéditions, contacter Linear au numéro de téléphone indiqué ci-dessous. Pour obtenir la protection de la présente garantie, conserver la preuve d'achat et en envoyer une copie avec l'équipement à réparer. Tous les produits retournés pour mise en jeu de la garantie nécessitent un Numéro d'autorisation de retour de produit (n° RPA). Veuillez contacter le service technique de Linear au 1-800-421-1587 pour obtenir un Numéro RPA et d'autres détails importants.